



COMMUNIQUE DE PRESSE
Mercredi 16 décembre 2020

Supracommunalité : 13 projets et plus d'1 million d'euros de soutien pour des projets de mobilité douce et de sécurité en Province de Liège.

Réuni ce 16 décembre 2020, le Conseil d'administration de Liège Europe Métropole, qui regroupe les représentants du Collège provincial et des 84 Villes et Communes, a validé une série de subsides liés à des projets supracommunaux. Ce ne sont ainsi pas moins de 13 projets, répartis sur l'ensemble du territoire provincial, et représentant un montant de 1.151.936,50 € qui seront soutenus par la Province de Liège.

Ces différents projets concernent majoritairement la promotion de la mobilité douce. Ils visent à compléter le maillage du territoire de la Province de Liège, l'un des objectifs du Schéma Provincial de Développement territorial.

Il s'agit des dossiers suivants (voir descriptions en annexe) :

Pour la région de Liège : (montant total : 408.528 €)

- Liaison de mobilité active sur les Communes de Chaudfontaine et de Sprimont (100.000 €) ;
- Liaison de mobilité active sur les Communes de Chaudfontaine et de Trooz (40.000 €) ;
- Liaison cyclable Engis - Flémalle - Seraing - Saint-Nicolas - Liège (rive gauche) (138.528 €) ;
- Réalisation d'un parking d'écovoiturage de 23 places à Rotheux (100.000 €) ;
- La traversée et liaisons sécurisées entre la fin du Ravel 31 et la gare de Liers (30.000 €);

Pour la région de Verviers : (montant total : 371.064,50 €)

- Création d'un itinéraire cyclo-pédestre entre deux des plus beaux villages de Wallonie que sont Limbourg et Clermont-sur-Berwinne (260.000 €) ;
- Réalisation d'un cheminement cyclo-pédestre reliant la gare IC de Verviers Central, la Vesdrienne et le barrage de la Gileppe via l'aqueduc historique reliant Verviers au barrage (36.064,50 €) ;
- Connexion Ligne 38 Aubel - Val-Dieu - Dalhem 27-05-2020 la création d'une connexion cyclable et piétonne avec le Site de l'Abbaye du Val-Dieu et du village de Mortroux (Dalhem) au départ du RAVeL Ligne 38 depuis Aubel – projet « Mobilité active » (75.000 €).

Pour la région de la Communauté germanophone : (montant total : 175.480 €)

- Restauration du sentier autour du lac de Bütgenbach (45.480 €) ;
- Renforcement de la signalétique dans le cadre de la mise à jour du réseau VELOTOUR (40.000 €) ;
- Développement et mise en place d'un réseau de bornes de rechargement électrique pour vélos, voitures et mixtes (vélos et voitures) dans 7 communes germanophones (90.000 €) ;

Notons également que deux dossiers s'intègrent, quant à eux, dans la thématique de la Sécurité.

Il s'agit de dossiers concernant la région de Huy-Waremme (196.864 €) :

- Rénovation et amélioration des infrastructures du stand de tir de Tihange (126.864 €) ;
- Acquisition de bodycams pour les zones de police Hesbaye et Hesbaye-Ouest (70.000 €).

Ces différents subsides s'ajoutent aux montants précédemment octroyés dans le cadre de la gestion de la crise sanitaire.

Pour rappel, en septembre dernier, la Province de Liège a soutenu les communes de son territoire via un subside supracommunal d'un montant global de 1,3 million €, par l'intermédiaire de Liège Europe Métropole, afin d'aider les villes et communes dans la fabrication et distribution de masques aux citoyens.

Cette aide vient s'ajouter aux 5 millions € déjà dégagés par la Province au printemps pour subvenir aux besoins des intervenants de première ligne : achat d'équipements de protection pour les zones de secours (pompiers), les zones de police, l'aide médicale urgente et les médecins généralistes mais aussi les services provinciaux luttant contre la propagation du Covid-19.

Cette enveloppe complémentaire porte donc à environ 2,5 millions € le soutien accordé par Liège Europe Métropole aux communes et arrondissements.

« En cette année particulière, et au-delà de la gestion de la crise sanitaire actuelle, je suis fier que la Province et Liège Europe Métropole puissent impulser des projets porteurs d'avenir.

Une grande partie des subsides concerne d'ailleurs le développement de projets en matière de mobilité durable et cela me réjouit grandement. Cela témoigne, une nouvelle fois, de la maturité de notre territoire face aux enjeux climatiques actuels, qu'ils s'agissent de développer des alternatives efficaces aux déplacements quotidiens domicile-travail ou au développement d'un cyclo-tourisme plus respectueux de notre écosystème.

S'il le fallait encore, la Province tend à démontrer une nouvelle fois toute sa pertinence dans la concrétisation de projets structurants pour le territoire et bénéfiques à l'ensemble des citoyens.» précise le Député Provincial Président Luc Gillard.

ANNEXE : Descriptif des projets.

CONTACT PRESSE : Thomas Reynders

0474/99 72 95

thomas.reynders@provincedeliege.be

ANNEXE au Communiqué de presse de Liège Europe Métropole du 16/12/20

Restauration du sentier autour du lac de Bütgenbach

Le chemin de randonnée « Rund um den See » à Bütgenbach est un sentier de randonnée pédestre et vélo très apprécié. Il s'étend sur 10 km et se trouve sur le territoire des 2 communes demandeuses.

Diverses initiatives doivent être prises afin d'améliorer le circuit :

- Réparation et/ou remplacement des ponts existants devenus vétustes ;
- Réparation de l'escalier naturel existant pour passer du talus au RAVeL ;
- Placement de sanitaires dans les environs immédiats du sentier.

Le projet vise à améliorer la sécurité et le confort des usagers.

Développement et mise en place d'un réseau de bornes de rechargement électriques pour vélos, voitures et mixtes (vélos et voitures) dans 7 communes germanophones

Le projet concerne le développement et la mise en place d'un réseau de bornes de rechargement électrique notamment pour voitures et mixtes (vélos et voitures) dans 7 des communes germanophones.

Avec un tel réseau, les communes germanophones souhaitent répondre aux objectifs fixés tant par les niveaux régional et fédéral qu'europpéen en terme de développement d'infrastructures pour carburants alternatifs.

Renforcement de la signalétique dans le cadre de la mise à jour du réseau VELOTOUR

Le réseau VELOTOUR est actuellement en cours de mise à jour. Il se situe essentiellement sur le territoire des communes germanophones. À ce stade, 445 des 850 km du réseau ont été mis à jour.

Dans les prochaines années, les réseaux points-nœuds de la province de Luxembourg et de la Région d'Aachen vont se concrétiser en engendrant une série de connexions supplémentaires et une structuration différente des parties limitrophes du réseau.

Dès lors, cet investissement permettra de mettre complètement à jour le réseau, assurer son interconnexion aux autres réseaux et surtout assurer son entretien (remplacement de balises endommagées durant plusieurs années).

Liaison de mobilité active sur les Communes de Chaudfontaine et Sprimont

Ce projet a pour vocation de relier Beaufays à Dolembreux par un cheminement de mobilité active. Il a pour but également d'amorcer les liaisons de mobilité active existantes ou projetées des Vallées de l'Ourthe, de l'Amblève et de la Vesdre notamment en se reconnectant aux réseaux de déplacement doux développés par les communes de Chaudfontaine et de Sprimont. L'aménagement de ce « chaînon manquant » permettra ainsi aux citoyens des communes de Sprimont et de Chaudfontaine mais également de Trooz, d'Esneux, de Theux, d'Aywaille et de Comblain-au-Pont notamment, de se déplacer à pied ou à vélo entre les différentes communes ou de rejoindre le centre de Liège et son agglomération périphérique via des voies sécurisées.

Liaison de mobilité active sur les Communes de Chaudfontaine et de Trooz

Ce projet en cours de concrétisation a pour objet de relier la Gare de Chaudfontaine (esplanade du Casino, parc de Hauster, Source O Rama – Water House & Art House) à la Gare de Trooz et au site de la Fenderie. Ce sont des pôles touristiques, environnementaux, commerciaux et culturels mais également des lieux d'habitats denses. Le projet a pour but d'amorcer la liaison de mobilité douce dans la Vallée de la Vesdre entre Chaudfontaine, Verviers et Eupen qui fait toujours partie des grands chaînons manquant du RAVeL wallon.

Traversée et liaison sécurisées entre la fin du RAVeL 31 et la Gare de Liers (Herstal)

Ce projet vise à assurer la sécurité d'un tronçon du réseau cyclo-pédestre « point-nœuds » supracommunal reliant l'extrémité du RAVeL – ligne 31 à la Gare de Liers. Le RAVeL 31 est un véritable outil de déplacement permettant de rejoindre écoles, commerces des communes à proximité d'Herstal (Ans, Juprelle, Saint-Nicolas) mais aussi de rejoindre Liège. La sécurisation de ce tronçon et sa connexion au RAVeL permettra de répondre adéquatement à l'augmentation de la demande en mobilité douce.

Le tronçon Seraing-Flémalle du corridor mode doux Engis - Flémalle - Seraing - Saint-Nicolas - Liège

Ce projet vise la poursuite de l'aménagement d'un tracé supracommunal de liaison cyclable (corridor vélo) sur les territoires des communes de Flémalle, Seraing, Saint-Nicolas, reliant depuis Engis la rive gauche à l'entrée de Liège. Une fois le tracé finalisé, celui-ci constituera un maillon structurant de la mobilité douce pour notre arrondissement et permettra de rejoindre un corridor actuellement en projet qui connectera Liège (depuis le Val-Benoît) à Herstal. Ces corridors s'inscrivent dans la stratégie des 15 corridors structurants cyclables du PUM.

Réalisation d'un parking d'écovoiturage de 23 places à Rotheux (Neupré)

Le projet proposé vise la création d'un parking de 23 places au nord du carrefour du Chêne Madame, carrefour central de la route du Condroz (N63), comprenant en outre deux places PMR. Ce carrefour est amené à devenir un pôle multimodal important au sein de Neupré à proximité des arrêts des lignes WELL et 94 du Tec. L'objectif est de favoriser la mobilité durable par le covoiturage et l'usage des transports en commun en vue de désengorger la route du Condroz.

Route des plus beaux villages - Aménagement d'un itinéraire cyclo-pédestre reliant deux des plus beaux villages de Wallonie, à savoir Clermont sur Berwinne et Limbourg

Le projet concerne l'élaboration d'un itinéraire cyclable et champêtre, d'un peu moins de 10 km, qui reliera deux des plus beaux villages de Wallonie.

Il permettra de relier la Vallée de la Vesdre au plateau de Herve. L'itinéraire projeté traverse 3 communes (Limbourg, Welkenraedt et Thimister-Clermont) pour rejoindre la ligne 38.

Concrètement, il s'agira de placer de la signalisation et d'aménager certaines petites routes et sentiers de campagne.

"Mobilité active" Connexion Ligne 38 Aubel - Val-Dieu – Dalhem. Création d'une connexion cyclable et piétonne avec le Site de l'Abbaye du Val-Dieu et du village de Mortroux (Dalhem) au départ du RAVeL Ligne 38 depuis Aubel.

Ce chaînon est manquant entre le site touristique et patrimonial du Val-Dieu et l'axe cyclo-piéton structurant du RAVeL Ligne 38 et plus largement entre le RAVeL Ligne 38 depuis Aubel jusqu'à Mortroux (Dalhem).

Ce projet va permettre :

- de répondre aux besoins de mobilité de deux types d'usagers doux, à savoir les piétons et les cyclistes ;
- d'offrir aux citoyens du Pays de Herve une nouvelle solution de mobilité douce plus globale avec le site de l'Abbaye du Val-Dieu et entre les villages d'Aubel, Saint-Jean-Sart, Mortroux, Dalhem.

Réalisation d'un cheminement cyclo-pédestre reliant la gare IC de Verviers Central, la Vesdrienne et le barrage de la Gileppe via l'aqueduc historique reliant Verviers au barrage

Pour mener à bien le projet, il est notamment prévu de réaliser une jonction de la Vesdrienne au site touristique du barrage de la Gileppe via le tracé de l'aqueduc et divers sites non urbanisés.

Il vise à :

- conforter les infrastructures de « second rang » qui reliront les eux itinéraires internationaux « Vennbahn » et « Meuse à vélo » ;
- former des boucles locales entre les communes ;
- s'appuyer sur les gardes pour renforcer l'offre cyclo-touristique ;
- compléter le futur tracé de la Vesdrienne, axe dit structurant dans le plan de développement de l'agglomération, qui doit, à terme, relier Liège et Verviers.

* * *